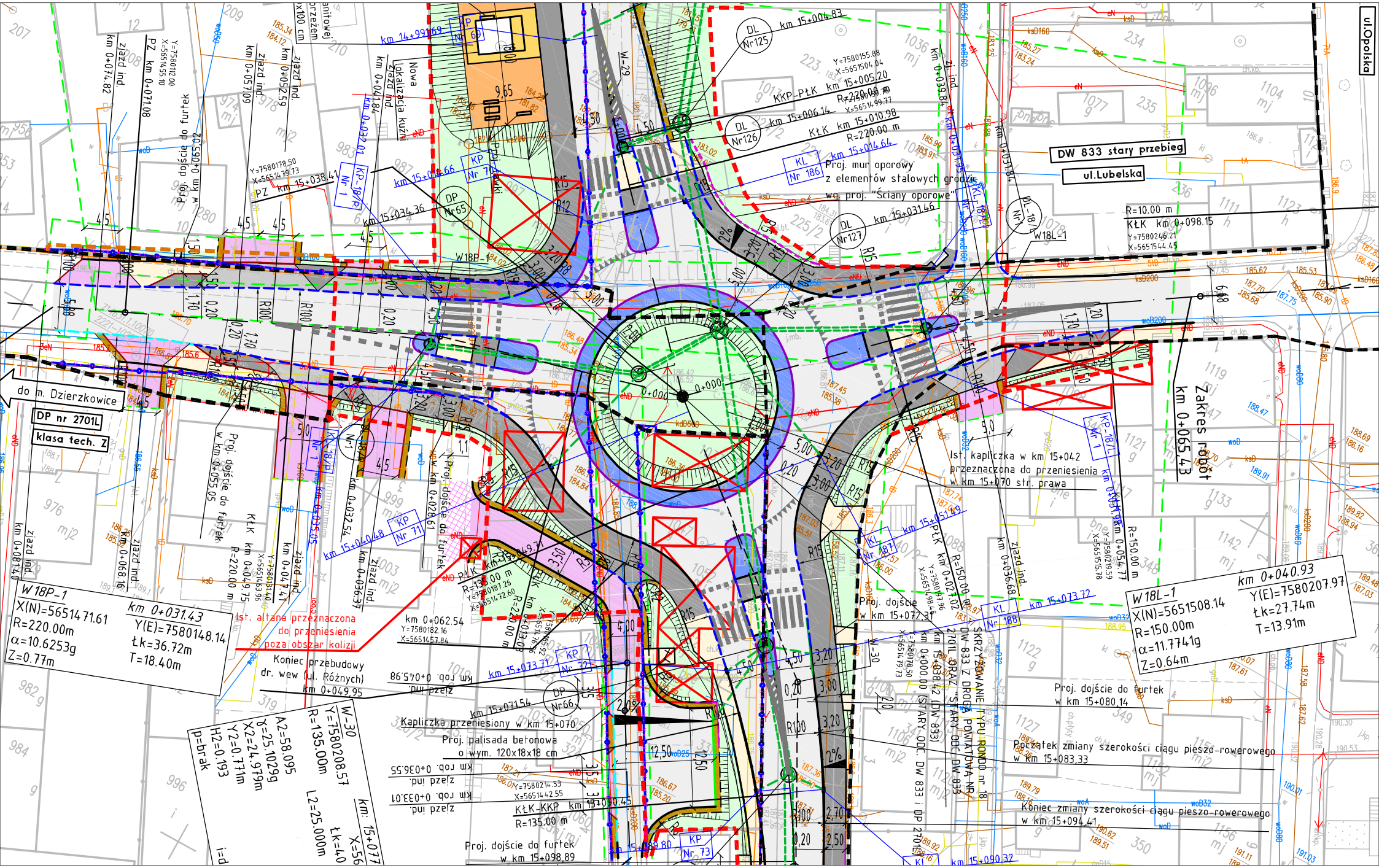

ul.Opolska
DW 833 stary przebieg
ul.Lubelska
Zakres robót
km 0+065,43
do m. Dzierzkowice
DP nr 2701L
klasa tech. Z
W18P-1
X(N)=5651471.61
R=220.00m
α=10.6253g
Z=0.77m
km 0+031.43
Y(E)=7580148.14
Łk=36.72m
T=18.40m
W18L-1
X(N)=5651508.14
R=150.00m
α=11.7741g
Z=0.64m
km 0+040.93
Y(E)=7580207.97
Łk=27.74m
T=13.91m
W-30
Y=7580208.57
R=135.00m
A2=58.095
γ=25.1029g
X2=24.979m
Y2=0.771m
H2=0.193
p=brak
km: 15+077
Łk=40
L2=25.000m
Ist. altana przeznaczona do przeniesienia poza obszar kolizji
Koniec przebudowy dr. wew (ul. Różnych) km 0+049,95
Kapliczka przeniesiony w km 15+070
Proj. palisada betonowa o wym. 120x18x18 cm
Proj. dojście do furtek w km 15+098,89
Proj. dojście do furtek w km 15+072,31
Proj. dojście do furtek w km 15+080,14
Początek zmiany szerokości ciągu pieszo-rowerowego w km 15+083,33
Koniec zmiany szerokości ciągu pieszo-rowerowego w km 15+094,41
Ist. kapliczka w km 15+042 przeznaczona do przeniesienia w km 15+070 str. prawa
Proj. mur oporowy z elementów stalowych grodzic wg. proj. "Ściany oporowe"
SKRZYŻOWANIE TYPU RONDO nr 18 DW 833 Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2701L ORAZ "STARY ODC. DW 833"
km 15+038,42 (DW 833)
km 0+000.00 (STARY ODC. DW 833 i DP 2701L)
Proj. dojście do furtek w km 0+065.02
Proj. dojście do furtek w km 0+055.05
Proj. dojście do furtek w km 0+028.61
Nowa lokalizacja kuźni
km 0+062.54
Y=7580182.16
X=5651457.84
km 15+073.71
km 15+071.54
km 15+090.45
R=135.00 m
km 15+004.83
km 15+006.14
km 15+010.98
R=220.00 m
km 15+014.64
km 15+031.46
km 15+034.36
km 15+038.41
km 15+048.48
km 15+051.49
km 15+073.72
km 15+090.32
km 0+098.15
R=10.00 m
KŁK km 0+054.77
R=150.00 m